

**INVESTOR****STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN**

Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV

**STAVBA****OPRAVA OPĚRNÝCH ZDÍ PODÉL POTOKA  
U ČP. 132 DOLNÍ ŽLEB**

S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cz

e-mail: info@sawconsulting.cz

**VYPRACOVAL**

JAROSLAV ZAVADIL, DIS.

**ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT**

JAROSLAV ZAVADIL, DIS.

**TECHNICKÁ KONTROLA**

ING. LIBOR VYKOUKAL

**INVESTOR****ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO**

STATUT. MĚSTO DĚČÍN

2021-037

**DATUM**

02/2022

**STUPEŇ**

DSP/PDPS

**MĚŘÍTKO**

-

**PŘÍLOHA****SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA****ČÁST DOKUM.****B****Č. VÝKRESU**

## Obsah

<b>1</b>	<b>POPIS ÚZEMÍ STAVBY</b>	<b>5</b>
1.1	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU	5
1.2	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ	5
1.2.1	Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území	5
1.2.2	Údaje o splnění požadavků na využití území	5
1.3	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA	5
1.4	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	5
1.5	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	5
1.6	POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ	6
1.7	VLIV STAVBY NA OKOLÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ	6
1.8	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	6
1.9	POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	6
1.10	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY	6
1.11	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLAVÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE	7
1.12	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ	7
1.13	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	7
1.14	OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO	7
1.15	POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ	8
1.16	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	8
<b>2</b>	<b>CELKOVÝ POPIS STAVBY</b>	<b>8</b>
2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	8
2.1.1	Stavba	8
2.1.2	Účel užívání stavby	8
2.1.3	Trvalá nebo dočasná stavba	8
2.1.4	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky	8
2.1.5	Informace o podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů	8
2.1.6	Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů	8
2.1.7	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	9
2.1.8	Základní bilance stavby	10
2.1.9	Základní předpoklady výstavby	10
2.1.10	Základní požadavky na předčasné užívání	10
2.1.11	Orientační náklady stavby	10

<b>2.2</b>	<b>CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>10</b>
2.2.1	Urbanismus .....	10
2.2.2	Architektonické řešení .....	10
<b>2.3</b>	<b>CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>11</b>
2.3.1	Popis celkové koncepce technického řešení .....	11
2.3.2	Celková bilance nároků všech druhů energie .....	11
2.3.3	Celková spotřeba vody.....	11
2.3.4	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí .....	11
2.3.5	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	11
<b>2.4</b>	<b>BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY .....</b>	<b>11</b>
<b>2.5</b>	<b>BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....</b>	<b>11</b>
<b>2.6</b>	<b>ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ .....</b>	<b>12</b>
2.6.1	Popis současného stavu .....	12
2.6.2	Popis navrženého stavu .....	12
2.6.2.1	STAVEBNÍ PODOBJEKTY .....	12
2.6.2.2	SO 211 Oprava opěrných zdí podél potoka u čp. 132 Dolní Žleb .....	12
	Celková předpokládaná doba realizace stavby je celkem 6 týdnů. Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení. ....	13
2.6.2.3	SO 211.1 Oprava levobřežní zdi u domu a zakrytého náhonu podél č.p. 98.....	13
2.6.2.4	SO 211.2 Zakrytí náhonu .....	13
2.6.2.5	SO 211.3 Přezdění levobřežní zdi.....	13
2.6.2.6	SO 211.4 Vyzdění nové pravobřežní zdi .....	13
2.6.2.7	SO 211.5 Oprava levobřežní zdi od propustku k zatrubněné části vodoteče.....	14
<b>2.7</b>	<b>ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ .....</b>	<b>14</b>
<b>2.8</b>	<b>ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ .....</b>	<b>14</b>
<b>2.9</b>	<b>ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....</b>	<b>15</b>
<b>2.10</b>	<b>HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>15</b>
<b>2.11</b>	<b>ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>15</b>
2.11.1	Ochrana před pronikáním radonu z podloží .....	15
2.11.2	Ochrana před bludnými proudy.....	15
2.11.3	Ochrana před technickou seizmicitou .....	15
2.11.4	Ochrana před hlukem .....	15
2.11.5	Protipovodňová opatření .....	16
2.11.6	Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu.....	16
<b>3</b>	<b>PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....</b>	<b>16</b>
3.1.1	Napojovací místa technické infrastruktury.....	16

	3.1.2 Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky .....	16
4	<b>DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>16</b>
	4.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ .....	16
	4.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU. ....	16
	4.3 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY .....	16
5	<b>ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>17</b>
	5.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY.....	17
	5.2 POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY .....	17
	5.3 BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ .....	17
6	<b>POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....</b>	<b>17</b>
	6.1 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA .....	17
	6.2 VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU .....	17
	6.3 VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000 .....	17
	6.4 ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	18
	6.5 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ .....	18
7	<b>OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>18</b>
8	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>18</b>
	8.1 POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ .....	18
	8.2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ .....	18
	8.3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU .....	18
	8.4 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLÍ STAVBY A POZEMKY .....	18
	8.5 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN.....	18
	8.6 MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ.....	19
	8.7 POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY.....	19
	8.8 MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE .....	19
	8.9 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN.....	19
	8.10 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ .....	19
	8.11 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI .....	19
	8.12 ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB.....	21
	8.13 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ .....	21
	8.14 STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – PROVÁDĚNÍ STAVBY ZA PROVOZU, OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD. ....	21
	8.15 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU.....	21
9	<b>CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>21</b>

---

<b>10</b>	<b>ZÁVĚR</b>	<b>21</b>
-----------	--------------	-----------

---

## **1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

### **1.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU**

Zájmové území se nachází v Ústeckém kraji v jižní části města Děčína v blízkosti státní hranice se Spolkovou republikou Německo. Stávající stavba je situována v části Dolní Žleb, která je součástí města Děčína na místní komunikaci. Stavba je v těsné blízkosti komunikace, kterou podpírá. Vlivem povodně vzniklé přívalovým deštěm 17.7. 2021 byly zdi podél Dolnožlebského potoka a zakrytý náhon významně poškozeny. V horní části u domu č.p. 98 na pravém i levém břehu za zakrytým náhonem, ale také z části v náhonu byly zdi zbořeny povodní. Na pravém břehu je nutné vybudovat novou zeď v délce 18 m a přezdít v délce 1,2 m. Na levém břehu přezdít zeď v délce 17 m a ve zbylé části po toku vodoteče levobřežní zeď přespárovat a lokálně dozdit. Levobřežní zeď v zakrytém náhonu bude hloubkově přespárována.

Vlivem přívalových dešťů 17.7.2021 byl zasažen celý Dolnožlebský potok a způsobil škody na stávající komunikaci a opěrných a nábrežních zdech, a mostních objektech. Při vybřežení potoka a následném rozvodnění po komunikaci, došlo také ke škodám na okolních pozemcích a objektech v blízkosti komunikace.

Stavba se nachází v nadmořské výšce cca 150,0 m n.m.

### **1.2 ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ**

Na základě požadavku zadavatele je projekt zpracován ve formě dokumentace pro získání dotací nebo pojistné události, ale zároveň naplňuje rozsah dokumentace pro vydání stavebního povolení stavby (DSP) a provádění stavby (PDPS) dle vyhl. č. 251/2018 Sb.

#### **1.2.1 Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území**

Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu stávajícího kamenného pískovcového klenbového propustku pod komunikací a návazných kamenných pískovcových tížných zdí se využití území opravou dotčeného úseku nemění.

Projektová dokumentace stanovuje umístění stavby v prostoru a určuje rozsah, řazení stavby a postup prací. Projektová dokumentace bude sloužit pro získání dotací nebo pojistné události.

#### **1.2.2 Údaje o splnění požadavků na využití území**

Oprava dotčeného úseku je charakteru veřejné dopravní stavby v Ústeckém kraji. Stavba bude projednána v rámci stavebního řízení a bude splňovat požadavky DOSS.

### **1.3 GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA**

Geotechnický průzkum nebyl proveden pro opravu stávající opěrné zdi a propustku. Založení je pravděpodobně plošné.

### **1.4 VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

- Geodetické zaměření stávajícího stavu – 11/2021 – Geodetické práce – Ing. Hana Hasalová
- Průběh stávajících sítí technické infrastruktury dle podkladů vlastníků a správců
- Místní šetření
- Fotodokumentace

### **1.5 OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ**

Stavba se nedotýká památkové rezervace nebo zóny.

Stavba se nachází v Ptačí oblasti Labské pískovce a v Evropsky významné lokalitě - Labské údolí.

Stavba se nachází v Chráněné krajinné oblasti Labské pískovce – II. Zóna.

Podél komunikace nejsou evidovány památné stromy.

Území je součástí CHOPAV.

Stavba se nachází v oblasti evropsky významné lokality Labské údolí ÚSOP 2818 oblasti Natura 2000.

Geomorfologické členění Krušnohorská soustava podcelek Děčínské stěny.

Stavba se z části nachází v aktivní zóně toku Dolnožlebského potoka.

Stavba se dle ČGS (česká geologická služba) nenachází v poddolovaném území.  
Stavba se nenachází v seizmicky ohroženém území ani v území ohroženém sesuvy půdy.

## **1.6 POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ**

Stavba se nachází v aktivní zóně toku Dolnožlebského potoka.  
Stavba se nenachází na poddolovaném území.

## **1.7 VLIV STAVBY NA OKOLÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ**

Oprava dotčeného místa se nachází především na pozemku zahrada, ostatní plochy charakteru komunikace, koryto vodního toku a zbořeníště. Odtokové poměry se stavbou nemění. Stavba respektuje stávající terén. Vody z povrchu vozovky jsou odváděny příčným a podélným jednostranným spádem.

## **1.8 POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN**

Kácení dřevin není navrženo. Stavba nenavrhuje demolici pozemních objektů.

## **1.9 POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA**

Stavba si vyžádá dočasný zábor pozemku č. 239/2 a 241/2 k plnění funkce lesa.

*Podrobný soupis pozemků včetně vlastníků je součástí přílohy č. H.1 Záborový elaborát – tabulka, grafická příloha je obsažena v příloze H.1.*

## **1.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

Stávající stavba je situována části Dolní Žleb, která je součástí města Děčín na místní komunikaci. Stavba je v těsné blízkosti komunikace, kterou podpírá. Vlivem povodně vzniklé přívalovým deštěm 17.7. 2021 byly zdi podél Dolnožlebského potoka významně poškozeny. V horní části u budovy restaurace „U Kostí“ byly zdi na obou březích významně poškozeny a částečně zcela zbořeny. Ve zbylé části lokálně chybí zdívo a téměř celoplošně spárování zdíva.

Vlivem přívalových dešťů 17.7.02021 byl zasažen celý Dolnožlebský potok a způsobil škody na stávající komunikaci a opěrných a nábrežních zdech, a mostních objektech. Při vybřežení potoka a následném rozvodnění po komunikaci, došlo také ke škodám na okolních pozemcích a objektech v blízkosti komunikace.

V této dokumentaci se jedná o opravu stávající zdi od rohu domu č.p. 98 k vyústění propustku v levobřežní zdi. Dále opravu zdi, která byla z velké části zbořena a odplavena na pravém břehu od rohu domu č.p. 98 za stávající ocelový příhradový stožár ve správě ČEZ Distribuce. Součástí této projektové dokumentace je oprava zídky v uzavřeném náhonu podél domu č.p. 98, která podpírá stávající místní komunikaci. Dále je součástí také oprava levobřežní zdi podpírající komunikaci od vyústění propustku v levobřežní zdi v délce 31 m.

Vzhledem k tomu, že se jedná o jedinou komunikaci zajišťující obslužnost místních nemovitostí, je nutné bezodkladně provést opravu stávajících zdí. Je tedy navržena oprava zdí od rohu domu č.p. 98 k propustku v levobřežní zdi a ve zbylé části v rozsahu lokálního dozvěnění chybějícího zdíva a hlavně hloubkového přespárování kamenného zdíva, aby byla zajištěna kompaktnost pro případ dalšího přívalového deště.

Stavba si nevyžádá přeložky inženýrských sítí.

Stavební řešení opravy úseku neřeší samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

### 1.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLAVÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Se stavbou nesouvisí žádné objekty. Se stavbou souvisí stavba V následujícím výčtu jsou uvedeny související objekty „Oprava MK na p.p.č.505/1, k.ú. D. Žleb po přívalovém dešti 17.7.2021“.

### 1.12 SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ

Stavba se nachází na pozemcích v katastrálním území:

Dolní Žleb 6630471 (okres Děčín):

č. parc. stavby.: **505/1 – STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN**

**505/5 – KOLOFÍKOVÁ MARKÉTA, KOSTOLNÍK JIŘÍ, RÝVA MARTIN**

Pozemek s ochranou ZPF:

č. parc.: **247/8 – SKLENÁŘ JAROSLAV**

**247/10 – KOLOFÍKOVÁ MARKÉTA, KOSTOLNÍK JIŘÍ, RÝVA MARTIN**

Pozemek s ochranou PUPFL:

Nevznikají

*Podrobný soupis pozemků včetně vlastníků je součástí přílohy č. H.1 Záborový elaborát – tabulka, grafická příloha je obsažena v příloze H.1.*

### 1.13 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Stávající inženýrské sítě:

Průběh vedení sítí je zakreslen v PD. Před zahájením stavby je nutné přesné vytyčení inženýrských sítí příslušným správcem a viditelné vyznačení v terénu. Během stavební činnosti budou dodržovány požadavky správců, které jsou uvedeny v jednotlivých vyjádřeních. Stavbou dotčené inženýrské sítě nebo jejich ochranné pásmo:

- Nadzemní vedení (CETIN, a.s.)
- Nadzemní kabelové vedení NN do 1 kV (ČEZ Distribuce, a.s.)
- Vodovodní řád (SČVK, a.s.)

V rámci opravy propustky je třeba dbát zvýšené opatrnosti při spárování a lokálním dozvěnění kamenného zdiva na ocelové potrubí vedoucí skrz klenbu (vodovod OC 150 mm) ve správě SČVK a.s. Potrubí prochází skrz kamennou klenbu a je viditelné při pohledu od výtokové části kamenného propustku.

*Průběhy IS jsou orientační, před zahájením prací je nutné nechat IS vytyčit správcem sítě. Vyjádření jednotlivých správců včetně podmínek ochrany IS jsou přiloženy v příloze G. Doklady. Průběhy IS jsou zaneseny do koordinační situace stavby.*

**Před vlastním zahájením stavebních prací je nutné nechat vytyčit všechny stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby objektu a provést koordinaci ostatních objektů, komunikací a sítí podcházejících nebo jdoucích přes stavební objekt. V případě potřeby budou stávající sítě vhodně a dostatečně ochráněny, aby nedošlo k jejich poškození.**

### 1.14 OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Stavba se dotýká a zasahuje do ochranných pásem inženýrských sítí:

- Vodovodní potrubí do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje potrubí)

Nová ochranná a bezpečnostní pásma stavbou nevznikají.



## **1.15 POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ**

Není stanoveno.

## **1.16 MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Viz kap. 1.10.

## **2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY**

#### **2.1.1 Stavba**

Stávající stavba je situována části Dolní Žleb, která je součástí města Děčín na místní komunikaci. Stavba je v těsné blízkosti komunikace, kterou podpírá. Vlivem povodně vzniklé přívalovým deštěm 17.7. 2021 byly zdi podél Dolnožlebského potoka významně poškozeny. V horní části u budovy restaurace „U Kostí“ byly zdi na obou březích významně poškozeny a částečně zcela zbořeny. Ve zbylé části lokálně chybí zdívo a téměř celoplošně spárování zdíva.

Vlivem přívalových dešťů 17.7.2021 byl zasažen celý Dolnožlebský potok a způsobil škody na stávající komunikaci a opěrných a nábrežních zdech, a mostních objektech. Při vybřežení potoka a následném rozvodnění po komunikaci, došlo také ke škodám na okolních pozemcích a objektech v blízkosti komunikace.

#### **2.1.2 Účel užívání stavby**

Vzhledem k tomu, že se jedná o jedinou komunikaci zajišťující obslužnost místních nemovitostí, je nutné bezodkladně provést opravu stávajících zdí. Je tedy navržena oprava stávajících zdí v rozsahu přezdění zdí, lokálního dozdění chybějícího zdíva a hlavně hloubkového vyspárování kamenného zdíva, aby byla zajištěna kompaktnost pro případ dalšího přívalového deště. Součástí stavby je celkové přezdění zdí v horní části stavby u domu č.p. 98.

Oprava komunikace není součástí této projektové dokumentace.

#### **2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

#### **2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky**

Výjimky nejsou stanoveny.

#### **2.1.5 Informace o podmínkách závazných stanovisek dotčených orgánů**

V rámci zpracování dokumentace byly osloveny DOSS a správci inženýrských sítí. Jejich požadavky jsou zpracovávány do PD a projednány s dotčenými orgány.

#### **2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů**

Stávající stavba je situována části Dolní Žleb, která je součástí města Děčín na místní komunikaci. Stavba je v těsné blízkosti komunikace, kterou podpírá. Vlivem povodně vzniklé přívalovým deštěm 17.7. 2021 byly zdi podél Dolnožlebského potoka významně poškozeny. V horní části u budovy restaurace „U Kostí“ byly zdi na obou březích významně poškozeny a částečně zcela zbořeny. Ve zbylé části lokálně chybí zdívo a téměř celoplošně spárování zdíva.

Vlivem přívalových dešťů 17.7.2021 byl zasažen celý Dolnožlebský potok a způsobil škody na stávající komunikaci a opěrných a nábrežních zdech, a mostních objektech. Při vyběžení potoka a následném rozvodnění po komunikaci, došlo také ke škodám na okolních pozemcích a objektech v blízkosti komunikace.

V této dokumentaci se jedná o opravu stávající zdi od rohu domu č.p. 98 k vyústění propustku v levobřežní zdi. Dále opravu zdi, která byla z velké části zbořena a odplavena na pravém břehu od rohu domu č.p. 98 za stávající ocelový příhradový stožár ve správě ČEZ Distribuce. Součástí této projektové dokumentace je oprava zídky v uzavřeném náhonu podél domu č.p. 98, která podpírá stávající místní komunikaci. Dále je součástí také oprava levobřežní zdi podpírající komunikaci od vyústění propustku v levobřežní zdi v délce 31 m.

Vzhledem k tomu, že se jedná o jedinou komunikaci zajišťující obslužnost místních nemovitostí, je nutné bezodkladně provést opravu stávajících zdí. Je tedy navržena oprava zdí od rohu domu č.p. 98 k propustku v levobřežní zdi a ve zbylé části v rozsahu lokálního dozvěnění chybějícího zdiva a hlavně hloubkového přespárování kamenného zdiva, aby byla zajištěna kompaktnost pro případ dalšího přívalového deště.

Oprava komunikace není součástí této projektové dokumentace.

Niveleta komunikace není opravou zdí a propustku dotčena. Opravu vozovky řeší související stavba. Podélný sklon komunikace je zde 13 %.

V rámci opravných prací budou třeba výkopové práce pro nový základ zdi a svahování po rozebrané zdi, nebo pro novou zeď. Je navržen odvoz sedimentu s odpadky, které musí být před odvozem na skládku přetříděny. Pro výstavbu, přezdění a opravu zdí musí být vodoteč potoka provizorně zatrubněna včetně hrázek z nepropustných materiálů.

Vody z povrchu vozovky jsou odváděny přes korunu opravované zdi do potoka, jednotným příčným jednostranným spádem ke zdi. V podélném směru jsou vody odváděny v podélném sklonu 13 %.

Nové umístění inženýrských sítí se nenavrhují. Stávající vodovod situovaný za rubem zdi v komunikaci bude vhodně a dostatečně a vhodně ochráněn, aby nedošlo k jeho poškození.

Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení podél zdi.

Pro projektovou dokumentaci bylo provedeno zaměření úseku místní komunikace, zdí a okolí v nezbytně nutném rozsahu potřebném pro návrh opravy zdí včetně přilehlého okolí.

Provoz na místní komunikaci bude po dobu opravy objektů zachován v dolní části pro pěší i dopravu, ale v horní části pouze pro pěší.

**Celková předpokládaná doba realizace stavby je celkem 6 týdnů.** Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení.

### **2.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba se nedotýká památkové rezervace nebo zóny.

Stavba se nachází Ptačí oblasti Labské pískovce a v Evropsky významné lokalitě - Labské údolí.

Stavba se nachází v Chráněné krajinné oblasti Labské pískovce – II. Zóna.

Podél komunikace nejsou evidovány památné stromy.

Území je součástí CHOPAV.

Stavba se nachází v oblasti evropsky významné lokality Labské údolí ÚSOP 2818 oblasti Natura 2000.

Geomorfologické členění Krušnohorská soustava podcelek Děčínské stěny.

Stavba se z části nachází v aktivní zóně toku Dolnožlebského potoka.

Stavba se dle ČGS (česká geologická služba) nenachází v poddolovaném území.

Stavba se nenachází v seizmicky ohroženém území ani v území ohroženém sesuvy půdy.

### 2.1.8 Základní bilance stavby

Samotná stavba nebude spotřebovávat média, hmoty ani produkovat odpady a emise.

Automobilová doprava bude produkovat shodné emisní znečištění jako ve stávajícím stavu, stavbou nebudou změněny intenzity dopravy. Stavba nevyžaduje požadavky na teplo a další nároky. Stavba nebude při provozu spotřebovávat vodu.

Třída energetické náročnosti se vzhledem k charakteru stavby neposuzuje.

Odvodnění povrchu komunikace bude provedeno podélným a příčným sklonem komunikace. Jednostranný příčný sklon komunikace. Podélný sklon je zde 13%.

### 2.1.9 Základní předpoklady výstavby

Vzhledem k tomu, že se jedná o jedinou komunikaci zajišťující obslužnost místních nemovitostí, je nutné bezodkladně provést opravu stávajících zdí. Je tedy navržena oprava zdí podél komunikace a také zdi na pravém břehu od rohu domu č.p. 98 za stávající ocelový příhradový sloup vedení NN.

**Celková předpokládaná doba realizace stavby je celkem 6 týdnů.** Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení podél ocelového zábradlí zdi.

### 2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání

Stavba bude investorovi předána jako celek.

### 2.1.11 Orientační náklady stavby

Podrobná cena stavby vychází ze soupisu prací viz příloha E, který je oceněn v příloze F. Rozpočet. Soupis prací a je řazen dle stavebních objektů na jednotlivé položky třídníku OTSKP schváleného MD ČR v aktuální cenové hladině.

## 2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

### 2.2.1 Urbanismus

Stavba je v souladu s územním plánem města Děčín.

Základní technické a urbanistické řešení vychází z požadavku investora, které musí být v souladu s platnou legislativou. Trasa je projektem navržena tak, aby její dispoziční a technické řešení působilo vyváženě vůči řešenému území.

Územní regulace není pro opravu známa.

Záměr stavby vychází z požadavku investora na řešení stavebního stavu stávajícího území.

### 2.2.2 Architektonické řešení

Jedná se o opravu stávajících zdí a také přezdění zdí v horní části stavby. Vzhledem k tomu, že se jedná o jedinou komunikaci zajišťující obslužnost místních nemovitostí, je nutné bezodkladně provést opravu stávajících zdí.

Zdi budou vyzděny ze stávajícího kamene vyzískaného z koryta vodoteče, kamenicky budou opracovány a očištěny a vyzděny ve stejném stylu, jako jsou stávající. Stávající dřívky zdí budou zbaveny vegetace, očištěny a hloubkově přespárovány. V rozsahu cca 25 m bude koryto vodoteče odlážděno žulovými kostkami (haklíky) do betonu s vyspárováním a několika betonovými ukončovými prahy. Nové zábradlí je navrženo městského typu s horním madlem 1,1 m a s kombinovanou PKO RAL 7016. U dobu bude otvor náhonu zakryt ocelovými porořšty s PKO galvanické pokovení.

Po dobu stavby je nutné respektovat ochranné pásmo inženýrských sítí a požadavky na ochranu vodních toků. Před zahájením stavebních prací je nutné nechat vytýčit veškeré stávající inženýrské sítě v rozsahu stavby objektu.

Provoz na místní komunikaci bude po dobu opravy objektů zachován v dolní části pro pěší i dopravu, ale v horní části pouze pro pěší.

## 2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

### 2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení

Oprava zdí je navržena jako trvalá stavba s návrhovou životností 100 let. Parametry nově navrženého úseku vycházejí z požadavků na nezhoršení stávajícího šířkového uspořádání vozovky.

### 2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energie

Stavba nevyžaduje požadavky na teplo a další nároky.

### 2.3.3 Celková spotřeba vody

Stavba nebude při provozu spotřebovávat vodu.

### 2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Automobilová doprava bude produkovat shodné emisní znečištění jako ve stávajícím stavu, stavbou nebudou změněny intenzity dopravy.

Při posypu komunikace inertním materiálem vzniknou smetky, které odstraní správce komunikace.

Zhotovitel stavby si zajistí po dohodě s majiteli pozemků vhodnou plochu na dočasnou skládku. Vybouraný materiál a případný komunální odpad bude odvezen na placenou skládku v okolí staveniště.

Předpokládané druhy odpadů:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	m.j.	Množství
17 01 01	Beton	O	m <sup>3</sup>	-
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	m <sup>3</sup>	-
17 04 05	Železo a ocel	O	t	-
17 02 01	Dřevo	O	m <sup>3</sup>	-
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	m <sup>3</sup>	-

Odstraněný sediment z koryta vodoteče bude odvezen na skládku s přetříděním od splavených odpadků. Pískovcové opracované kameny budou přednostně použity pro lokální dozvěnění dřívků zdí a propustku

### 2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

V rámci stavby není potřeba řešit přeložky inženýrských sítí. Kapacita veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení zůstává shodná jako ve stávajícím stavu.

## 2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavební řešení objektu neřeší samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

## 2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Technické řešení je navrženo dle platných technických podmínek a příslušných norem.

Provoz na místní komunikaci se řídí obecně zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a změnami některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů. Realizací záměru dojde ke kvalitnějšímu a bezpečnějšímu pohybu silniční dopravy v řešeném území.

## 2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

### 2.6.1 Popis současného stavu

Viz. kap. 1.1

### 2.6.2 Popis navrženého stavu

Č. OBJ.		NÁZEV OBJEKTU	INVESTOR	VLASTNÍK	SPRÁVCE
SO	211	Oprava opěrných zdí a propustku u čp. 78	Město Děčín	Město Děčín	Město Děčín

#### 2.6.2.1 STAVEBNÍ PODOBJEKTY

SO 211.1 Oprava havarijní zdi podél MK na p.p.č. 501/1 v zakrytém náhonu

SO 211.2 Zakrytí náhonu

SO 211.3 Přezdění levobřežní zdi

SO 211.4 Vyzdění nové pravobřežní zdi

SO 211.5 Oprava levobřežní zdi od propustku k zatrubněné části vodoteče

#### 2.6.2.2 SO 211 Oprava opěrných zdí podél potoka u čp. 132 Dolní Žleb

V této dokumentaci se jedná o opravu stávající zdi od rohu domu č.p. 98 k vyústění propustku v levobřežní zdi. Dále opravu zdi, která byla z velké části zbořena a odplavena na pravém břehu od rohu domu č.p. 98 za stávající ocelový příhradový stožár ve správě ČEZ Distribuce. Součástí této projektové dokumentace je oprava zídky v uzavřeném náhonu podél domu č.p. 98, která podpírá stávající místní komunikaci. Dále je součástí také oprava levobřežní zdi podpírající komunikaci od vyústění propustku v levobřežní zdi v délce 31 m.

Vzhledem k tomu, že se jedná o jedinou komunikaci zajišťující obslužnost místních nemovitostí, je nutné bezodkladně provést opravu stávajících zdí. Je tedy navržena oprava zdí od rohu domu č.p. 98 k propustku v levobřežní zdi a ve zbylé části v rozsahu lokálního dozvěnění chybějícího zdiva a hlavně hloubkového přespárování kamenného zdiva, aby byla zajištěna kompaktnost pro případ dalšího přívalového deště.

Oprava komunikace není součástí této projektové dokumentace.

Niveleta komunikace není opravou zdí a propustku dotčena. Opravu vozovky řeší související stavba. Podélný sklon komunikace je zde 13 %.

V rámci opravných prací budou třeba výkopové práce pro nový základ zdi a svahování po rozebrané zdi, nebo pro novou zeď. Je navržen odvoz sedimentu s odpadky, které musí být před odvozem na skládku přetříděny. Pro výstavbu, přezdění a opravu zdí musí být vodoteč potoka provizorně zatrubněna včetně hrázek z nepropustných materiálů.

Vody z povrchu vozovky jsou odváděny přes korunu opravované zdi do potoka, jednotným příčným jednostranným spádem ke zdi. V podélném směru jsou vody odváděny v podélném sklonu 13 %.

Nové umístění inženýrských sítí se nenavrhují. Stávající vodovod situovaný za rubem zdi v komunikaci bude vhodně a dostatečně a vhodně ochráněn, aby nedošlo k jeho poškození.

Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení podél zdi.

Pro projektovou dokumentaci bylo provedeno zaměření úseku místní komunikace, zdí a okolí v nezbytně nutném rozsahu potřebném pro návrh opravy zdí včetně přilehlého okolí.

Provoz na místní komunikaci bude po dobu opravy objektů zachován v dolní části pro pěší i dopravu, ale v horní části pouze pro pěší.

Celková předpokládaná doba realizace stavby je celkem 6 týdnů. **Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení.**

#### **2.6.2.3 SO 211.1 Oprava levobřežní zdi u domu a zakrytého náhonu podél č.p. 98**

Stávající zbořená levobřežní zeď po povodni v délce 2,5 m od rohu domu č.p. 98 ve směru toku a zeď v délce 5 m v zakrytém náhonu proti toku bude nutné kompletně vyzdít a přezdít. Celková délka zakryté části náhonu, který vede podél domu č.p. 98 a je ve styku s komunikací investora je cca 13 m. Jednu zeď zakrytého náhonu tvoří obvodové zdivo domu a druhou zeď tvoří kamenná tížná zeď, která zároveň podpírá komunikaci. Náhon je zakrytý železobetonovou deskou a dno je betonové. Povodní došlo k propadu náhonu u rohu domu, celkovému sesutí kamenné zdi v celkové délce 7,5 m. U rohu domu byla po povodni velká kaverna hloubky 60 – 80 cm.

V rámci opravy je navrženo odbourání zbylé části železobetonové krycí desky náhonu, vyčištění koryta vodoteče a zhotovení nové kamenné tížné zdi celkové délky 7,5 m s napojením na stávající kamennou zeď v náhonu.

#### **2.6.2.4 SO 211.2 Zakrytí náhonu**

Součástí tohoto objektu je zakrytí náhonu je navrženo z ocelového rámu z ocelového profilu U80, který je dodatečně přikotven do stávajícího obvodového zdiva domu č.p. 98 a do nově vyzděné kamenné zdi chemickými kotvami do betonu s trhlkami, v rozsahu odkrytého náhonu podél domu. Do ocelového rámu bude vsazen pororošt s oky 30 x 30 mm a výšky 30 mm. Pororošt bude zajištěn příponkami proti zcizení. Pororošty budou pouze pozinkovány 80 µm.

Dále je součástí ocelové zábradlí se svislou výplní výšky 1,1 m a délky 6 m a předláždění krytu z velkých žulových kostek šířky 500 mm za korunou zdi.

#### **2.6.2.5 SO 211.3 Přezdění levobřežní zdi**

Tento stavební podobjekt řeší přezdění stávající kamenné zdi na levém břehu vodoteče, která podpírá komunikaci a po povodni je vyboulená s chybějícím spárováním a rozvolněnými kameny. Přezdění levobřežní zdi je navrženo v délce 9,5 m. Jelikož ve stávajícím stavu bylo součástí této zdi také uložení železobetonové desky pro přístup na pozemek k domu č.p. 98, je navržena v koruně zdi kapsa pro uložení nové budoucí železobetonové desky, kterou si zřídí vlastník na vlastní náklady.

Na koruně zdi je navrženo zábradlí se svislou výplní v rozsahu od rohu domu po hranu kapsy v koruně zdi v rámci SO 211.2 a následně dále od kapsy v délce 6,5 m. Stávající trubkové zábradlí v koruně zdi bude odstraněno a nahrazeno navrženým zábradlím se svislou výplní.

V rámci opravy je navrženo postupné rozebrání zdi z pískovcových kvádrů, zhotovení nového betonového základu s novou výztuží do dřívku zdi, vyzdění nového dřívku zdi z kamene jako ztracené bednění a dobetonování rubu zdi z betonu.

V koruně zdi bude provedena kapsa pro uložení nové železobetonové desky, která není součástí této PD a zajišťovat si ji bude vlastník pozemku. Kapsa je navržena půdorysně 4,8 x 0,25 m výšky 0,28 m. Kapsa je navržena s úložným železobetonovým prahem výšky 200 mm délky 5 m a šířky 500 mm z betonu **C30/37- XF4, XD3, XC4**.

Vyztužení úložného prahu je navrženo z betonářské sítě  $\phi 8$  mm oka 100x100 mm z betonářské výztuže **B500B**.

#### **2.6.2.6 SO 211.4 Vyzdění nové pravobřežní zdi**

Tento stavební podobjekt řeší přezdění stávající kamenné zdi na pravém břehu vodoteče, která oddělovala pozemek soukromého vlastníka od koryta vodoteče. Ve stávajícím stavu zde byly dvě nábrežní kamenné zdi a povodní byla přední zeď zcela zbořena a druhá zeď byla značně rozvolněna a vyboulená.

Ne těchto zdech byla umístěna železobetonové desky pro přejezd na pozemek k č.p. 98. Kameny ze zbořené zdi budou odstraněny z koryta, očištěny a zpětně užity pro vyzdění nové zdi. Nová zeď je navržena v místě stávající první zdi, která byla zcela zbořena povodní. Druhá zadní zeď bude sloužit jako částečné pažení.

Vyzdění pravobřežní zdi je navrženo v délce 18 m a na konci ve směru toku je navrženo přezdění stávající kamenné zdi v délce 1,2 m. Jedná se o napojení nové zdi na stávající zeď. Jelikož ve stávajícím stavu bylo součástí této zdi také uložení železobetonové desky pro přístup na pozemek k domu č.p. 98, je navržena v koruně zdi kapsa pro uložení nové budoucí železobetonové desky, kterou si zřídí vlastník na vlastní náklady. Na koruně zdi není v rámci PD navrženo zábradlí.

V rámci opravy je navrženo postupné vybetonování základu a vyzdění dříku zdi z pískovcových kvádrů jako ztracené bednění a dobetonování rubu zdi z betonu.

Základ zdi je navržen z betonu s trnem z betonářské výztuže a kamenným dříkem z pískovcových kvádrů z užitého kamene.

V koruně zdi bude provedena kapsa pro uložení nové železobetonové desky, která není součástí této PD a zajišťovat si ji bude vlastník pozemku. Kapsa je navržena půdorysně 4,8 x 0,25 m výšky 0,28 m. Dále bude nutné celoplošně hloubkově vypsárovat zdivo nové zdi v zakrytém náhonu maltou pro opravné práce.

V blízkosti betonového základu ocelového příhradového sloupu je uloženo stávající kameninové potrubí DN 200, které odvádí pramen z pozemku do vodoteče. Potrubí je na konci po povodni uraženo.

Skrz dřík zdi v dolní části tedy bude provedeno vyústění tohoto potrubí z nového kameninového potrubí s přesahem min 150 mm přes líc dříku zdi. Je navržena výměna stávajícího potrubí v délce 4 m. Bude tedy proveden výkop pro uložení tohoto potrubí hloubky 600 mm a výměna stávajícího potrubí za nové se zásypem z písku a překrytím ornici s ohumusováním. Oprava asfaltových povrchů a ostatní konstrukce a úpravy za zdí mimo zásypů přechodové oblasti za rubem zdi nejsou součástí této PD. Železobetonová deska pro přejezd koryta k domu č.p. 98 není taktéž součástí této PD. Tyto práce si bude provádět vlastník pozemku na vlastní náklady.

#### **2.6.2.7 SO 211.5 Oprava levobřežní zdi od propustku k zatrubněné části vodoteče**

Stávající kamenná opěrná zeď na levém břehu podpírající komunikaci z žulových kostek a kamenné čelo trubního propustku, budou celoplošně zbaveny drobné vegetace a otryskány vysokotlakým paprskem do 2000 Bar. Dále bude nutné lokálně dozdit dřík zdi z pískovcového opracovaného zdiva a celoplošně hloubkově přespárovat maltou. Dozdění je navrženo na cementovou maltu **MC30**. V případě, že bude po očištění zdiva potřeba přezdění vyboulené části zdi, bude na stavbu přivolán projektant a na základě doporučení bude zeď v délce vyboulení přezděna z užitého materiálu.

V případě posunutých kamenů, které tvoří hlavu zdi ve styku s komunikací, budou tyto kameny vráceny (přezděny) do své původní polohy a hloubkově přespárovány. V případě potřeby bude demontováno stávající zábradlí a následně zpětně namontováno přes patní desky.

### **2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

Stavba nevyžaduje technická ani technologická zařízení

Stavba nevyžaduje potřeby a spotřeby médií.

### **2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ**

Vzhledem k charakteru stavby je, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požárně bezpečnostního řešení stavby přiměřeně omezen. Předmětem tohoto posouzení nejsou objekty zařízení staveniště ani volných skládek, ke kterým bude, v případě jejich instalace, zpracováno samostatné požárně bezpečnostní řešení.

Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného z objektů. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Průběh vedení sítí je zakreslen v PD. Stavbou dotčené inženýrské sítě nebo jejich ochranné pásmo:

- Nadzemní vedení (CETIN, a.s.)
- Nadzemní kabelové vedení NN do 1 kV (ČEZ Distribuce, a.s.)
- Vodovodní řád (SČVK, a.s.)

V rámci opravy zdi na levém břehu od rohu domu č.p. 98 až do místa napojení na stávající zeď je třeba dbát zvýšené opatrnosti při přezděnění zdi z kamenného zdiva na ocelové potrubí vedoucí za rubem této zdi (vodovod OC 150 mm) ve správě SČVK a.s. Potrubí bude třeba po dobu stavby vhodně a dostatečně ochránit, aby nedošlo k jejímu poškození a provést zásyp potrubí dle pokynů správce sítě.

Jedná se o konstrukce vně objektu bez požadavku na požární odolnost. V případě použití hořlavých materiálů nebo hořlavých kapalin (např. použití asfaltů a hořlavých kapalin, apod.) musí být dodrženy všechny bezpečnostní požadavky vyplývající z platných předpisů a norem (např. zákon o požární ochraně, ČSN 65 02 01, apod.) určených pro jejich skladování, manipulaci i aplikaci na staveništi.

Dispoziční řešení respektuje podmínky pro bezpečný únik osob a další podmínky z hlediska použitých stavebních materiálů. Součástí stavby není tunel ani zakrytý zářez, které by omezovaly bezpečný únik osob při nehodě a následném požáru.

Zásahové cesty ani nástupní plochy není nutné zřizovat. Podmínky pro provedení požárního zásahu jsou standardní. Lze předpokládat dopravní nehodu s následným požárem, případně únikem nebezpečné látky.

Oprava zdí a propustku bude probíhat z koryta vodoteče. Provoz na místní komunikaci bude po dobu opravy objektů zachován v dolní části pro pěší i dopravu, ale v horní části pouze pro pěší.

Stavba opravy nevytváří požárně nebezpečný prostor. Odstupové vzdálenosti vyhovují.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrní místa ani zvláštní hasební látky není nutné v souvislosti s navrženou stavbou zřizovat. Materiály, které nelze hasit vodou, nejsou projektem stavby navrženy.

Komunikace bude dostatečně únosná pro těžkou hasičskou techniku, na celé trase komunikace bude zajištěn průjezdový profil výšky min. 4800 mm.

Příjezdové komunikace budou mít šířku min. 2200 mm.

Není navržen prostor vyžadující instalaci hasicích přístrojů.

Technická nebo technologická zařízení stavby nemají z hlediska požární bezpečnosti zvláštní podmínky.

Požárně bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

Pro bezpečnost zasahujících jednotek při hašení nebo provádění záchranných prací není nutné stanovovat další zvláštní opatření. Jedná se o standardní místo na pozemní komunikaci s opěrnou zdí.

## **2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA**

Kritéria tepelně technického hodnocení nejsou pro daný druh stavby hodnoceny.

## **2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ**

Zásady parametrů řešení stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále nejsou vzhledem k charakteru stavby specifikovány.

## **2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

### **2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Jedná se o otevřenou stavbu bez nutnosti zřizovat další opatření.

### **2.11.2 Ochrana před bludnými proudy**

Vzhledem k typu konstrukce se nenavrhuje.

### **2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou**

Podle EN 1998:2004 (Navrhování konstrukcí odolných proti účinkům zemětřesení) se zájmové území nachází v seismické oblasti s hodnotou refrakčního zrychlení základové půdy  $a_{gR} = 0,08 g$ .

Není specifikováno opatření.

### **2.11.4 Ochrana před hlukem**

Stavba z hlediska ovzduší a hluku nebude zvyšovat stávající vlivy. Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá se zvýšením vlivů na okolí. Stávající intenzity dopravy nebudou změněny. Ochrana proti hluku není stavbou navržena. Stavba se nachází v intravilánu v okrese Děčín.



### **2.11.5 Protipovodňová opatření**

Stavba se nachází v aktivní zóně toku potoka Dolnožlebského – podrobněji řeší příloha č. H.4 Povodňový plán.

### **2.11.6 Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu**

Stavba se nenachází na poddolovaném území.  
Výskyt metanu není specifikován pro otevřenou stavbu.

## **3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

### **3.1.1 Napojovací místa technické infrastruktury**

V rámci této dokumentace stavby nejsou uvažovány žádná nová napojovací místa technické infrastruktury ani přeložky.

Při provádění stavebních prací je třeba dodržet potřebná ochranná pásma dle zákona č. 458/2000 Sb. § 46, nebo technických norem, zejména ČSN 33 3301 a ČSN EN 20110-1.

Zařízení staveniště je navrženo pouze malé na p.p.č. 239/2 pouze se souhlasem soukromého vlastníka tohoto pozemku. Vjezd ke stavbě je možný ze směru od kostela Nejsvětější Trojice od cyklostezky nebo po panelové komunikaci vedoucí nad koridorem dráhy.

### **3.1.2 Připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky**

Přeložky inženýrských sítí nejsou v rámci stavby navrženy. Dle dostupných vyjádření správců sítí a povrchových znaků inženýrských sítí se v blízkosti nacházejí tyto sítě:

- Nadzemní vedení (CETIN, a.s.)
- Nadzemní kabelové vedení NN do 1 kV (ČEZ Distribuce, a.s.)
- Vodovodní řád (SČVK, a.s.)

V rámci opravy propustku je třeba dbát zvýšené opatrnosti při spárování a lokálním dozvěnění kamenného zdiva na ocelové potrubí vedoucí skrz klenbu (vodovod OC 150 mm) ve správě SČVK a.s. Potrubí prochází skrz kamennou klenbu a je viditelné při pohledu od výtokové části kamenného propustku.

## **4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

### **4.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ**

V rámci opravy zdi a propustku se nenavrhují. Opravy povrchu komunikace jsou součástí související stavby „**Oprava MK na p.p.č.505/1, k.ú. D. Žleb po přívalovém dešti 17.7.2021**“. Návrh definitivního dopravního značení, svislého a vodorovného značení vychází z napojení na stávající stav místní komunikace.

Bezbariérové řešení stavby je popsáno v kap. 2.4.

### **4.2 NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.**

Řešení místní komunikace respektuje stávající osu komunikace, která vychází z prostorových možností, navazujících sousedních pozemků.

Stavba neobsahuje návrh dopravy v klidu resp. parkovací plochy. Parkovací stání není vhodné v prostoru opravy ani v její těsné blízkosti.

### **4.3 PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY**

V rámci stavby nejsou řešeny pěší a cyklistické stezky.

## **5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

### **5.1 TERÉNNÍ ÚPRAVY**

Výkopy nejsou navrženy pro konstrukce, ale pouze pro odstranění splaveného sedimentu z potoka.

Stávající koryto vodoteče je nezpevněné, přírodní kamenito-štěrkové a bude v rozsahu stavby odlážděno kamennou dlažbou do betonu s ukončovými betonovými prahy v korytě vodoteče.

### **5.2 POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY**

Podél opravy dotyčného úseku se nenacházejí vhodné plochy pro výsadbu s ohledem na bezpečnost.

### **5.3 BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ**

Biotechnická ani protierozní opatření nejsou součástí stavby.

V místech, kde během výstavby dojde k zásahu do okolní zeleně, bude toto uvedeno do původního stavu.

## **6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

### **6.1 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA**

#### ***Hluk během výstavby:***

V průběhu výstavby se předpokládá lokálně a dočasně zvýšená hladina hluku z pracujících stavebních mechanismů a zvýšený provoz nákladních automobilů. Tyto potenciálně hlučné činnosti a stavební práce budou probíhat pouze v denní době, pokud nebude stanoveno jinak.

#### ***Prašnost během výstavby:***

K omezení prašnosti budou při stavbě dodržována následující opatření:

- při manipulaci prašných materiálů bude v maximální možné míře omezován vznik a víření prachu, vozidla přepravující sypké materiály z/do prostoru stavby budou používat zakrytí hmot plachtou
- v případě extrémně nevhodných meteorologických podmínek (horké, suché a větrné počasí) bude snižována prašnost místa skrápěním povrchů,
- kola a podvozky automobilů vyjíždějících z prostoru stavby na veřejné komunikace budou před výjezdem řádně očištěna, případné znečištění komunikací bude pravidelně odstraňováno (minimalizace sekundární prašnosti).

Samotná stavba nebude produkovat odpady a emise.

Automobilová doprava bude produkovat shodné emisní znečištění jako ve stávajícím stavu, stavbou nebudou změněny intenzity dopravy.

Stavba si vyžádá dočasný zábor části pozemku p. č. 247/8 a 247/10 ZPF do 1 roku, pozemky LPF nebudou dotčeny.

### **6.2 VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU**

Kácení dřevin není navrženo.

#### **Zachování ekologických vazeb v krajině**

Opravou se nemění krajinný ráz.

### **6.3 VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000**

Stavba se nedotýká památkové rezervace nebo zóny.

Stavba se nachází Ptačí oblasti Labské pískovce a v Evropsky významné lokalitě - Labské údolí.

Stavba se nachází v Chráněné krajinné oblasti Labské pískovce – II. Zóna.

Podél komunikace nejsou evidovány památné stromy.

Území je součástí CHOPAV.

Stavba se nachází v oblasti evropsky významné lokality Labské údolí ÚSOP 2818 oblasti Natura 2000.

Geomorfologické členění Krušnohorská soustava podcelek Děčínské stěny.  
Stavba se z části nachází v aktivní zóně toku Dolnožlebského potoka.  
Stavba se dle ČGS (česká geologická služba) nenachází v poddolovaném území.  
Stavba se nenachází v seizmicky ohroženém území ani v území ohroženém sesuvy půdy.

#### **6.4 ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Stavba tohoto charakteru nepodléhá dle zákona č. 100/2001 Sb. posouzení dle kategorie I. ani II.

#### **6.5 NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝH PŘÁVNÍCH PŘEDPISŮ**

Přeložky vedení nejsou stavbou vyvolány. Nová ochranná a bezpečnostní pásma stavbou nevznikají.  
Stavba se bude nacházet v ochranném pásmu místní komunikace a inženýrských sítí, viz. kap. 1.13.

### **7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

#### **Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva**

Nejbližší objekt k bydlení se nachází v těsné vzdálenosti stavby.  
Intenzity dopravy po dokončení budou shodné.  
Součástí stavby není návrh nových chodníků a míst pro přecházení.  
Součástí stavby není návrh nových opatření např. protihlukové stěny atd.

### **8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

#### **8.1 POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ**

Samotná oprava nebude spotřebovávat média, hmoty ani produkovat odpady a emise.  
Automobilová doprava bude produkovat shodné emisní znečištění jako ve stávajícím stavu, stavbou nebudou změněny intenzity dopravy. Stavba nevyžaduje požadavky na teplo a další nároky. Stavba nebude při provozu spotřebovávat vodu.

#### **8.2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ**

Veškerá povrchová voda z prostoru výkopových jam bude čerpána zpět do vodního toku pomocí kalového čerpadla. Pro osazení kalového čerpadla bude provedena čerpací jímka.

#### **8.3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU**

Zařízení staveniště je navrženo pouze malé na p.p.č. 505/1. Vjezd ke stavbě je možný ze směru od kostela Nejsvětější Trojice od cyklostezky nebo po panelové komunikaci vedoucí nad koridorem dráhy.

#### **8.4 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLÍ STAVBY A POZEMKY**

Odstraněný sediment z koryta vodoteče bude odvezen na skládku s přetříděním od splavených odpadků. Pískovcové opracované kameny budou přednostně očištěny, kamenicky opracovány a použity pro lokální dozvěnění dřívků zdí a pro vyzdění nových dřívků zdí.

#### **8.5 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁČENÍ DŘEVIN**

Kácení dřevin není navrženo.  
Stavba nenavrhuje demolici pozemních objektů.

## **8.6 MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ**

Dočasné a trvalé zábory jsou podrobně řešeny v příloze č. H.1. - Záborový elaborát.

## **8.7 POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY**

Obchozí trasy nejsou třeba. Oprava zdí a propustku bude probíhat z koryta vodoteče i z komunikace. V rámci stavby je zachován provoz po stávající komunikaci pouze pro pěší.

## **8.8 MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE**

Produkce odpadů a emisí je podrobněji popsána v odst. 8.1 této technické zprávy.

## **8.9 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN**

Veškerý výkopový materiál bude odvezen na skládku pro recyklaci.

## **8.10 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ**

Stavba tohoto charakteru nepodléhá dle zákona č. 100/2001 Sb. posouzení dle kategorie I.

Veškeré stavební práce musí probíhat způsobem, který minimalizuje zásahy do okolní přírody. Před vlastním zahájením stavebních prací je nutné provést koordinaci se stávajícími sítěmi. Veškeré zemní práce omezeny na nejnutnější míru, budou provedeny šetrným způsobem k půdnímu krytu a okolní vegetaci. Proti případným únikům ropných látek, chemikálií, tuků aj. z mechanizace do půdy budou provedena pro případ havárie účinná opatření zhotovitelem.

## **8.11 ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI**

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, nařízení vlády č. **591/2006 Sb.** O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích a zákon č. **309/2006 Sb.**, který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Je nutno dodržovat veškeré předpisy týkající se protipožární ochrany, zejména zákon **133/85 Sb.** Ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku **246/2001 Sb.**

Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na vývěskách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchrannou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, požárníky.

Je-li nutná ochrana některých inženýrských sítí, je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k: manipulaci s břemeny.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen **soustavně** vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen **pravidelně** kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z.č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z.č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z.č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z.č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
- Z.č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zaslání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

## **8.12 ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB**

Stavební řešení musí svým provedením umožnit samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb. Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Pro opravu zdi u komunikace a vlastního povrchu komunikace není nutná úplná uzavírka pro automobilovou dopravu. Provoz zůstane zachován po stávající komunikaci.

## **8.13 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ**

Obchozí trasy nejsou třeba. Oprava zdi a propustku bude probíhat z koryta vodoteče i z komunikace. V rámci stavby je zachován provoz po stávající komunikaci pouze pro pěší.

## **8.14 STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – PROVÁDĚNÍ STAVBY ZA PROVOZU, OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.**

Provoz na místní komunikaci bude po dobu opravy objektů zachován.

**Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné předávání do provozu:**

Zahájení stavby i její dokončení se předpokládá bezodkladně v roce 2022, předpokládaná doba výstavby je 6 týdnů.

## **8.15 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU**

Zařízení staveniště je navrženo pouze malé na p.p.č. 505/1. Vjezd ke stavbě je možný ze směru od kostela Nejsvětější Trojice od cyklostezky nebo po panelové komunikaci vedoucí nad koridorem dráhy.

Skladování materiálu je navrženo na zařízení staveniště nebo na komunikaci před vlastní opravou na pozemku investora pouze po nezbytnou dobu výstavby. Zařízení staveniště bude vybaveno malou stavební buňkou, mobilním WC a bude sloužit také pro částečné skladování materiálu. Stavba bude vyznačená a ohraničená mobilními zábranami.

## **9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Odtokové poměry se stavbou nemění. Stavba respektuje stávající terén. Vody z povrchu vozovky na jsou odváděny podélným sklonem komunikace a příčným sklonem přes korunu stávající opěrné zdi podírající komunikaci.

Ovodonění povrchu komunikace je řešeno souviselí stavbou „**Oprava MK na p.p.č.505/1, k.ú. D. Žleb po přívalovém dešti 17.7.2021**“.

## **10 ZÁVĚR**

Technické řešení je navrženo podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

**Projektová dokumentace stanovuje rekonstrukci již umístěné stavby v prostoru a určuje rozsah, řazení stavby, postup prací a je navržena v podrobnosti pro provádění stavby. Projektová dokumentace slouží pro vydání stavebního povolení a výběr zhotovitele dle řazení vyhlášky 251/2018, kterou se mění vyhláška 146/2008 Sb.**

V Ústí nad Labem 02/2022

Zlata Bradáčová, DiS.